

## REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2025

### MOTOCYKLE

**MARZEC**
**STYCZEŃ–MARZEC**

**4 859** +13.9% (r/r)

**8 315** +1.5% (r/r)

#### NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

|         |               |
|---------|---------------|
| HONDA   | 954 ▲ +36%    |
| YAMAHA  | 661 ▲ +24%    |
| BMW     | 563 ► 0%      |
| ZONTES  | 261 ▲ +68%    |
| QJMOTOR | 253 ▲ +25200% |

|         |              |
|---------|--------------|
| HONDA   | 1982 ▲ +24%  |
| YAMAHA  | 1074 ▲ +18%  |
| BMW     | 852 ▼ -16%   |
| TRIUMPH | 361 ▼ -4%    |
| QJMOTOR | 322 ▲ +7950% |

#### KLASY POJEMNOŚCI, 2025 NARASTAJĄCO

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| ELEKTRYCZNY       | 64 ▼ -19%   |
| DCC<=125cc        | 3037 ▲ +10% |
| 125cc<DCC<=250cc  | 54 ▼ -55%   |
| 250cc<DCC<=500cc  | 1389 ▲ +17% |
| 500cc<DCC<=750cc  | 1136 ▼ -6%  |
| 750cc<DCC<=1000cc | 1270 ► 0%   |
| DCC>1000cc        | 1365 ▼ -13% |

#### SEGMENTY, 2025 NARASTAJĄCO

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| 1714 ▲ +12% | BIG SCOOTER         |
| 350 ▼ -28%  | CHOPPER & CRUISER   |
| 292 ▼ -50%  | OFF ROAD            |
| 1987 ▼ -13% | ON/OFF              |
| 2593 ▲ +22% | STREET              |
| 59 ▼ -38%   | SPORT-TOURER        |
| 461 ▲ +69%  | SUPERSPORT          |
| 716 ▼ -1%   | TOURIST             |
| 143 ▲ +63%  | OTHER/TRIKE/UNKNOWN |

### MOTOROWERY

**MARZEC**
**STYCZEŃ–MARZEC**

**1 274** +12.3% (r/r)

**2 413** +10.9% (r/r)

w tym BEV: **236** -2.5% (r/r)

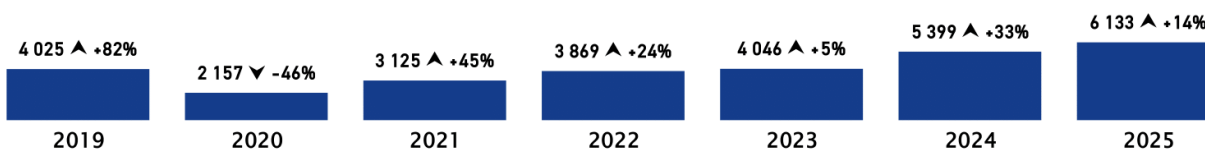
w tym BEV: **527** +9.6% (r/r)

#### NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

|              |              |
|--------------|--------------|
| JUNAK        | 289 ▲ +23%   |
| ROMET MOTORS | 218 ▲ +69%   |
| ZNEN         | 171 ▲ +2750% |
| YIBEN        | 112 ▼ -1%    |
| BARTON       | 71 ▼ -20%    |

|              |              |
|--------------|--------------|
| JUNAK        | 527 ▲ +12%   |
| ROMET MOTORS | 415 ▲ +56%   |
| ZNEN         | 267 ▲ +2867% |
| YIBEN        | 192 ▼ -14%   |
| BARTON       | 144 ▼ -15%   |

#### Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w MARCU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

## **Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - MARZEC 2025 roku**

### **Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

#### **NOWE JEDNOŚLADY**

Po stabilnym styczniu i spadku w lutym, jednoślady wróciły na ścieżkę wzrostu.

W marcu br. zarejestrowano 6 133 nowe jednoślady. Jest to o 734 sztuki więcej niż przed rokiem (+13,6%) oraz o 3 341 sztuk więcej w porównaniu z lutym (+119,7%). Rynek jednośladów przyzwyczał nas do bicia rekordów rejestracji, w marcu po raz kolejny tak się stało głównie za sprawą motocykli ale i motorowery odnotowały wzrost.

Motocykli przybyło 4 859 szt. tj. 13,9% więcej (+594 szt.) niż w marcu 2024 r. To najlepszy rezultat marca w historii notowań i trzeci najwyższy wynik miesięczny ogółem.

Rejestracje nowych motorowerów w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 274 sztuk (+12,3% r/r). ostatnio więcej zarejestrowano w marcu 2019 roku (1 857 sztuk).

W pierwszym kwartale roku zarejestrowano w Polsce 10 728 nowych jednośladów, czyli o 6,8% więcej niż przed rokiem (+684 sztuki). Na ten wynik złożyło się 8 315 motocykli oraz 2 413 motorowerów.

#### **UŻYWANE JEDNOŚLADY**

W marcu 2025r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 11 102 sztuki. To więcej niż w marcu 2024r o 1 442 szt. (+14,9%) i o 62,1% więcej niż w lutym br. Motocykle stanowiły 90% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 9 958, czyli 17,6% więcej niż przed rokiem i 62,6% więcej niż lutym br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 144 szt. Było to 50 sztuk mniej niż przed rokiem oraz 422 sztuk więcej niż w lutym br.

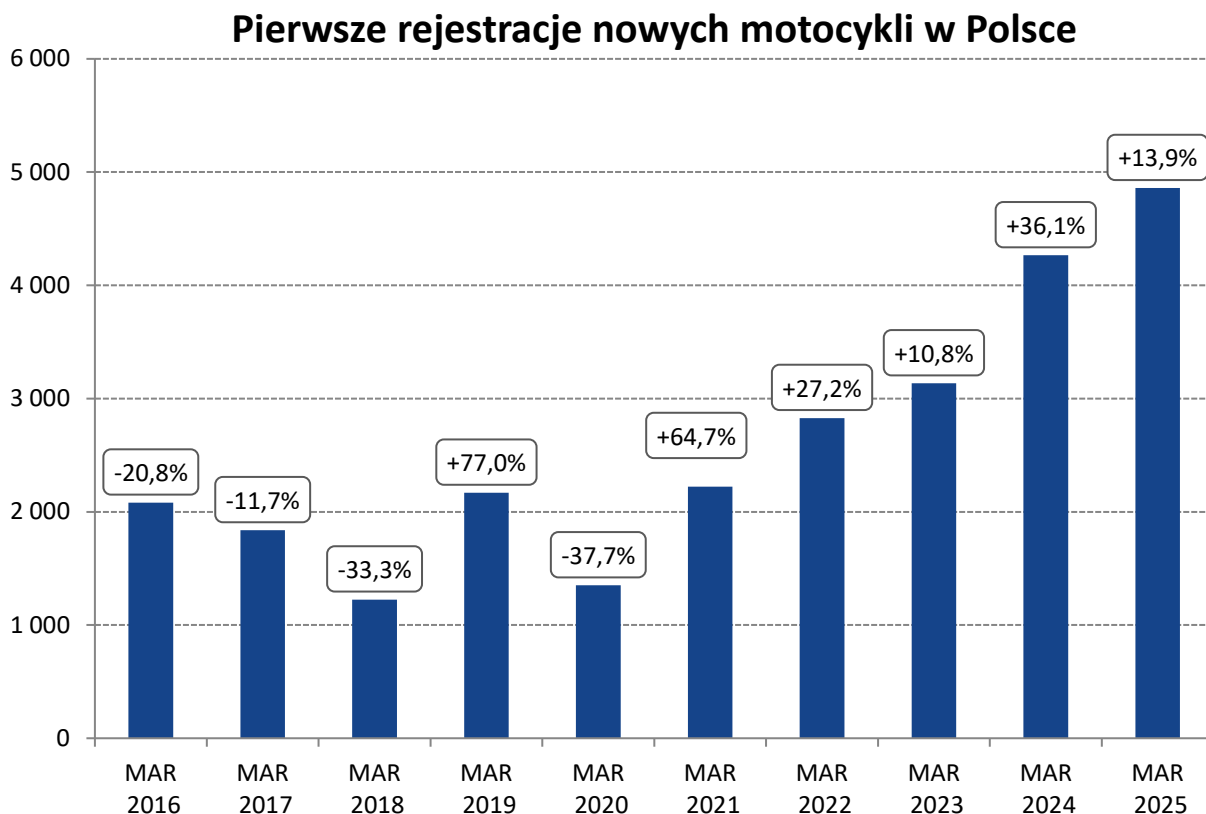
W okresie styczeń-marzec 2025 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 23 845 używane jednoślady (+2 251 sztuk r/r), w tym 21 292 (+13,5%) motocykli i 2 553 (-9,9%) motorowerów.

Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** jest to drugi po 2008 roku najlepszy marzec od 2006 r. (nie mamy danych dla lat wcześniejszych) Łącznie zarejestrowano prawie 17,2 tys. pojazdów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 36% tej liczby.

Łącznie w 2025r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 34 573 jednoślady. Nowe pojazdy stanowiły ponad 31% tej liczby.

#### **MOTOCYKLE**

W marcu 2025 roku zarejestrowano 4 859 nowych motocykli, czyli 594 sztuk (+13,9%) więcej niż przed rokiem i 2 653 szt. więcej (+120,3%) niż w lutym br. Rynek motocykli przyspieszył po dwóch miesiącach spadku od początku roku.



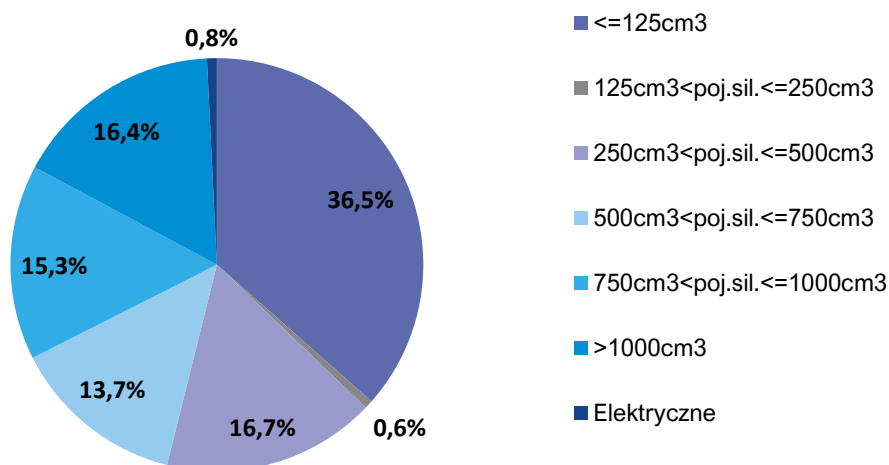
W pierwszym kwartale 2025 roku zarejestrowano 8 315 nowych motocykli, czyli o 1,5% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2024 (+124 szt.).

#### Ranking marek:

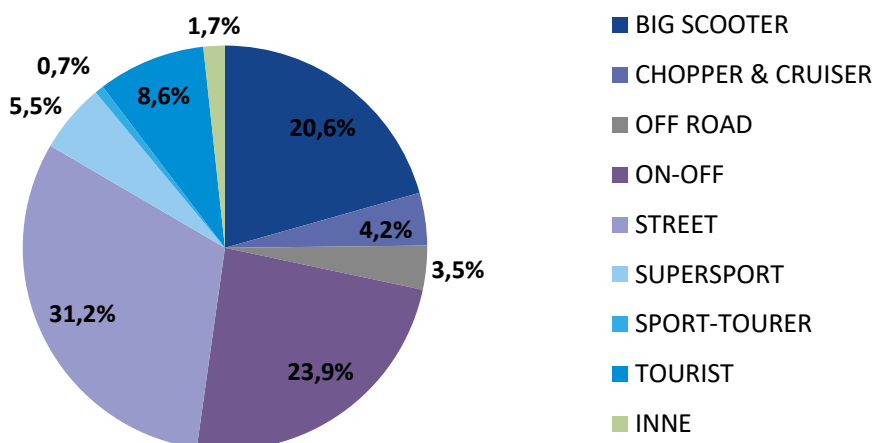
W tym okresie 2025 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (1 982 sztuki), która prowadzi w rankingu zajmując niemal 24% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHA, która wynikiem 1 074 rejestracji zajmuje 13% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 24%, a YAMAHA o 18%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (852 szt.; -16%). Tylko trzy marki z TOP 10 odnotowały straty, reszta wzrosty. Największy postęp zrobiła marka QJMOTOR, która wskoczyła na piątą pozycję w zestawieniu z 322 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 4 motocykle, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie. Mocno rozwija się także CFMOTO, które zajmuje obecnie szóstą pozycję, ex aequo z ROMETEM, a jego rejestracje wzrosły z 28 sztuk przed rokiem do 314.

#### Pojemności silnika:

W okresie styczeń-marzec 2025 roku 36,5% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm<sup>3</sup> (3 037 sztuk). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach z przedziału 250 do 500 cm<sup>3</sup> (1 387 szt.), które zajęły 16,7% rynku. Trzecie miejsce zajęły motocykle o najwyższych pojemnościach przekraczające 1000 cm<sup>3</sup> (1 365 szt.; 16,4% rynku). Wzrosły dwie pierwsze grupy; odpowiednio o 10,2% i 16,8% a spadły najmocniejsze o 13,3%. i. Spadły także nieliczne elektryki, zarejestrowano ich 64 sztuki podczas gdy rok temu było to 79 sztuk.

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-mar 2025 wg pojemności silnika**

**Segmenty funkcjonalne:**

Początek roku nie przyniósł zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 31,2% rynku (2 593 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (511 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF, zajęły 23,9% rynku (1 987 szt., -13%), z BMW (533 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (1 714 szt.; +12,2%). Tutaj liderem także jest HONDA (761 szt.).

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-mar 2025 wg segmentów**

**Rejestracje motocykli używanych.**

W marcu 2025 roku zarejestrowano 9 958 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 17,6% (+1 492 szt.) większy niż przed rokiem oraz 62,6% większy niż w lutym br. To najlepszy rezultat marca w dotychczasowej historii notowań.

Łącznie w 2025 roku przybyło 21 292 używanych motocykli, o 13,5% więcej niż przed rokiem.

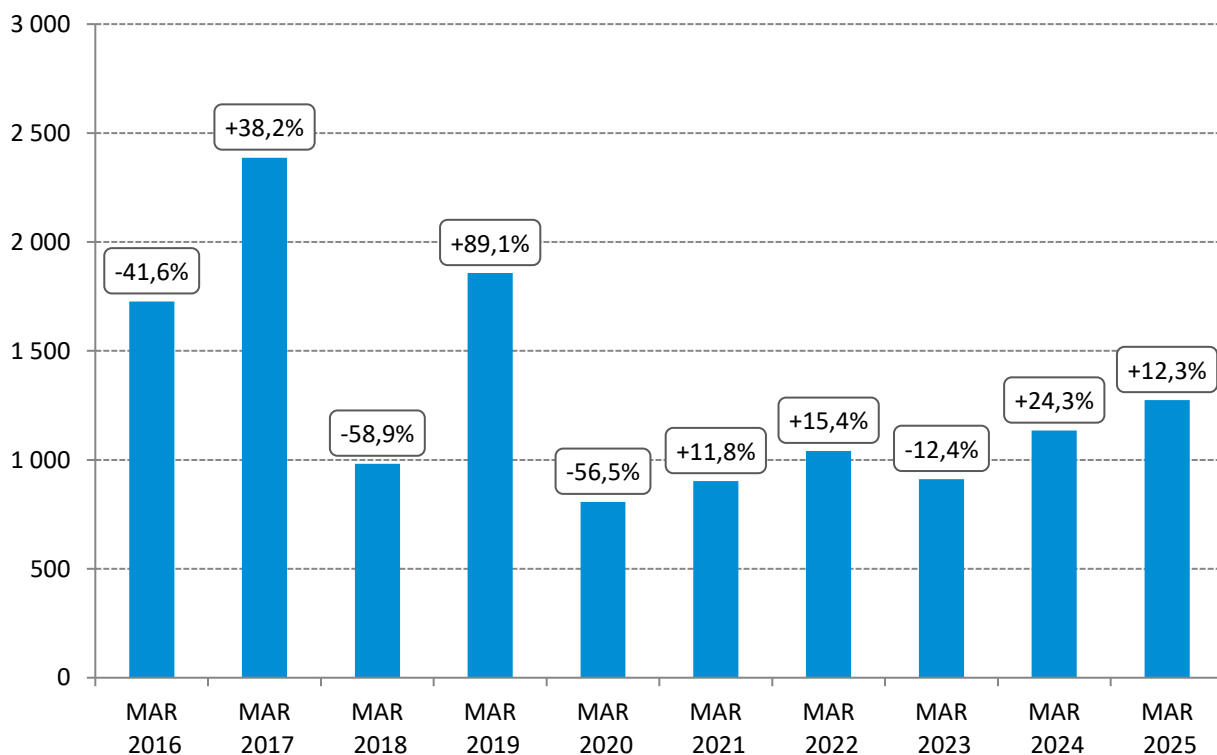
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (4 774) i YAMAHA (3 588), a następnie SUZUKI (2 087). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (1 735) i HARLEY-DAVIDSON (1 628).

### MOTOROWERY

W marcu 2025r zarejestrowano 1 274 nowe motorowery (+12,3% r/r, +140 szt.). Marcowy wynik jest zdecydowanie większy od tego ze lutego br. o 117,4% (+688 szt.), a o 315 sztuk przekroczył średnią z lat 2020-2024.

Od początku 2025 roku zarejestrowano 2 413 szt. motorowerów czyli o 10,9% więcej niż w 2024r.

### Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



### Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie roku sprzedał JUNAK: 527 szt. (+11,7%). Następny jest ROMET MOTORS (415 szt.; +56%), a za nim ZNEN (267 szt., +2867%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 527 pojazdów elektrycznych (+9,6%; +46 sztuk). Elektryki stanowiły w styczniu 2025r 21,8% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (79), AONEW (44) i SUNRA (32).

**Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.**

W marcu 2025r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 144 używane motorowery. Było to mniej o 50 sztuk (-4,2%) niż w marcu 2024 roku i 422 sztuk (+58,4%) więcej niż w lutym br.

W okresie styczeń-marzec 2025r zarejestrowano 2 553 używane motorowery, 281 sztuk mniej niż w 2024r (-9,9%).

Tym samym import używanych motorowerów przebił poziomem sprzedaż pojazdów nowych podobnie jak w całym 2022, 2023 i 2024 roku.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki ROMET (398 szt.), który zajmuje 16% tej części rynku. Tuż za nim PEUGEOT (295). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (174) oraz AWO/SIMSON (162).

W okresie styczeń-marzec sprowadzono 128 używanych motorowerów elektrycznych, tyle samo co rok wcześniej.

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

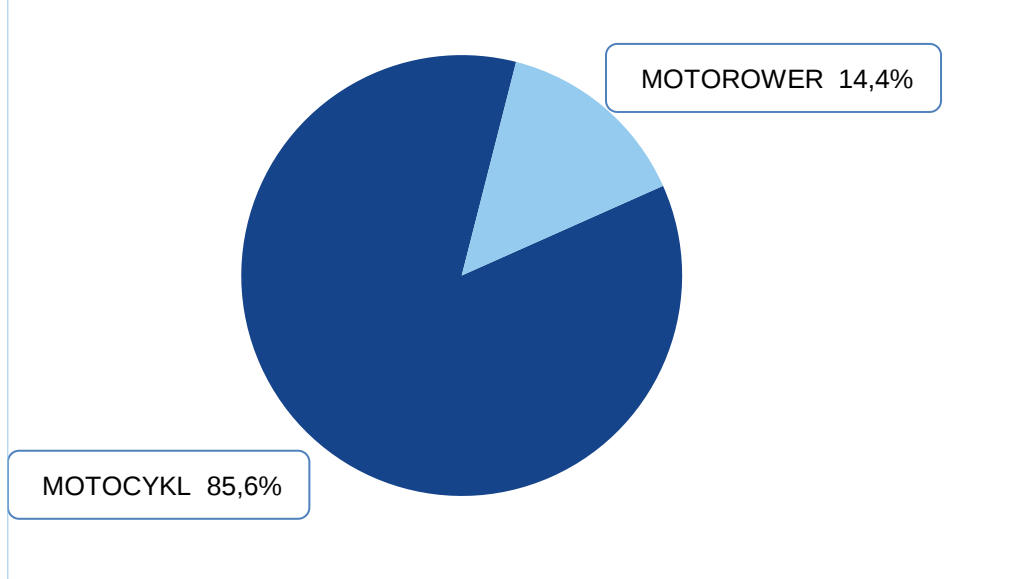
Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

**PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE**

| RODZAJ    | MARZEC |        | zmiana | ROK NARASTAJĄCO<br>STYCZEŃ-MARZEC |        | zmiana |
|-----------|--------|--------|--------|-----------------------------------|--------|--------|
|           | 2025   | 2024   |        | 2025                              | 2024   |        |
| MOTOCYKL  | 14 817 | 12 731 | 16,4%  | 29 607                            | 26 951 | 9,9%   |
| MOTOROWER | 2 418  | 2 328  | 3,9%   | 4 966                             | 5 009  | -0,9%  |
| RAZEM     | 17 235 | 15 059 | 14,4%  | 34 573                            | 31 960 | 8,2%   |

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL  
NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)  
I-III 2025**



| MOTOCYKLE | MARZEC |        | zmiana | ROK NARASTAJĄCO<br>STYCZEŃ-MARZEC |        | zmiana |
|-----------|--------|--------|--------|-----------------------------------|--------|--------|
|           | 2025   | 2024   |        | 2025                              | 2024   |        |
| NOWE      | 4 859  | 4 265  | 13,9%  | 8 315                             | 8 191  | 1,5%   |
| UŻYWANE   | 9 958  | 8 466  | 17,6%  | 21 292                            | 18 760 | 13,5%  |
| RAZEM     | 14 817 | 12 731 | 16,4%  | 29 607                            | 26 951 | 9,9%   |

**Nowe\* MOTOCYKLE - ranking marek - 2025 narastająco**

| Pozycja         | Marka        | Styczeń-Marzec |          |       |          |          |
|-----------------|--------------|----------------|----------|-------|----------|----------|
|                 |              | 2025           | Udział % | 2024  | Udział % | % Zmiana |
| 1               | HONDA        | 1 982          | 23,84%   | 1 604 | 19,58%   | 23,57%   |
| 2               | YAMAHA       | 1 074          | 12,92%   | 913   | 11,15%   | 17,63%   |
| 3               | BMW          | 852            | 10,25%   | 1 019 | 12,44%   | -16,39%  |
| 4               | TRIUMPH      | 361            | 4,34%    | 376   | 4,59%    | -3,99%   |
| 5               | QJMOTOR      | 322            | 3,87%    | 4     | 0,05%    | 7950,00% |
| 6               | ROMET MOTORS | 314            | 3,78%    | 248   | 3,03%    | 26,61%   |
|                 | CFMOTO       | 314            | 3,78%    | 28    | 0,34%    | 1021,43% |
| 8               | KAWASAKI     | 313            | 3,76%    | 256   | 3,13%    | 22,27%   |
| 9               | ZONTES       | 312            | 3,75%    | 241   | 2,94%    | 29,46%   |
| 10              | SUZUKI       | 276            | 3,32%    | 409   | 4,99%    | -32,52%  |
| RAZEM 1-10      |              | 6 120          | 73,6%    | 5 098 | 62,2%    | 20,0%    |
| POZOSTAŁE MARKI |              | 2 195          | 26,4%    | 3 093 | 37,8%    | -29,0%   |
| RAZEM           |              | 8 315          | 100%     | 8 191 | 100%     | 1,5%     |

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe pojazdy tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2025 narastająco**

| Pojemność silnika                                                 | Marka           | Styczeń-Marzec |              |               |                  |                  |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
|                                                                   |                 | 2025           | 2024         | Zmiana<br>r/r | 2025<br>Udział % | 2024<br>Udział % |
| <=125cm <sup>3</sup>                                              | HONDA           | 734            | 491          | 49,5%         |                  |                  |
|                                                                   | YAMAHA          | 476            | 391          | 21,7%         |                  |                  |
|                                                                   | ROMET MOTORS    | 300            | 201          | 49,3%         |                  |                  |
|                                                                   | pozostałe marki | 1 527          | 1 673        | -8,7%         |                  |                  |
| <b>&lt;= 125cm<sup>3</sup> Suma</b>                               |                 | <b>3 037</b>   | <b>2 756</b> | <b>10,2%</b>  | <b>36,5%</b>     | <b>33,6%</b>     |
| 125cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=250cm <sup>3</sup>                  | ROMET MOTORS    | 14             | 46           | -69,6%        |                  |                  |
|                                                                   | KAWASAKI        | 14             | 1            | 1300,0%       |                  |                  |
|                                                                   | KTM             | 10             | 31           | -67,7%        |                  |                  |
|                                                                   | pozostałe marki | 16             | 41           | -61,0%        |                  |                  |
| <b>125cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 250cm<sup>3</sup> Suma</b>  |                 | <b>54</b>      | <b>119</b>   | <b>-54,6%</b> | <b>0,6%</b>      | <b>1,5%</b>      |
| 250cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=500cm <sup>3</sup>                  | HONDA           | 375            | 496          | -24,4%        |                  |                  |
|                                                                   | CFMOTO          | 267            | 1            | 26600,0%      |                  |                  |
|                                                                   | KTM             | 100            | 110          | -9,1%         |                  |                  |
|                                                                   | pozostałe marki | 647            | 582          | 11,2%         |                  |                  |
| <b>250cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 500cm<sup>3</sup> Suma</b>  |                 | <b>1 389</b>   | <b>1 189</b> | <b>16,8%</b>  | <b>16,7%</b>     | <b>14,5%</b>     |
| 500cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=750cm <sup>3</sup>                  | HONDA           | 364            | 138          | 163,8%        |                  |                  |
|                                                                   | YAMAHA          | 309            | 305          | 1,3%          |                  |                  |
|                                                                   | QJMOTOR         | 110            | 2            | 5400,0%       |                  |                  |
|                                                                   | pozostałe marki | 353            | 765          | -53,9%        |                  |                  |
| <b>500cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 750cm<sup>3</sup> Suma</b>  |                 | <b>1 136</b>   | <b>1 210</b> | <b>-6,1%</b>  | <b>13,7%</b>     | <b>14,8%</b>     |
| 750cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=1000cm <sup>3</sup>                 | BMW             | 259            | 354          | -26,8%        |                  |                  |
|                                                                   | HONDA           | 215            | 184          | 16,8%         |                  |                  |
|                                                                   | YAMAHA          | 211            | 135          | 56,3%         |                  |                  |
|                                                                   | pozostałe marki | 585            | 591          | -1,0%         |                  |                  |
| <b>750cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 1000cm<sup>3</sup> Suma</b> |                 | <b>1 270</b>   | <b>1 264</b> | <b>0,5%</b>   | <b>15,3%</b>     | <b>15,4%</b>     |
| >1000cm <sup>3</sup>                                              | BMW             | 522            | 598          | -12,7%        |                  |                  |
|                                                                   | HONDA           | 292            | 294          | -0,7%         |                  |                  |
|                                                                   | TRIUMPH         | 130            | 121          | 7,4%          |                  |                  |
|                                                                   | pozostałe marki | 421            | 561          | -25,0%        |                  |                  |
| <b>poj.sil.&gt;1000cm<sup>3</sup> Suma</b>                        |                 | <b>1 365</b>   | <b>1 574</b> | <b>-13,3%</b> | <b>16,4%</b>     | <b>19,2%</b>     |
| Elektryczne                                                       | SURRON          | 18             | 18           | 0,0%          |                  |                  |
|                                                                   | BMW             | 8              | 19           | -57,9%        |                  |                  |
|                                                                   | SUPER SOCO      | 7              | 7            | 0,0%          |                  |                  |
|                                                                   | pozostałe marki | 31             | 35           | -11,4%        |                  |                  |
| <b>Elektryczne Suma</b>                                           |                 | <b>64</b>      | <b>79</b>    | <b>-19,0%</b> | <b>0,8%</b>      | <b>1,0%</b>      |
| <b>Brak danych</b>                                                |                 | <b>0</b>       | <b>0</b>     |               | <b>0,0%</b>      | <b>0,0%</b>      |
| <b>RAZEM</b>                                                      |                 | <b>8 315</b>   | <b>8 191</b> | <b>1,5%</b>   | <b>100%</b>      | <b>100%</b>      |

**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2025 narastająco**

| Segment                           | Marka           | Styczeń-Marzec |              |               |                  |                  |
|-----------------------------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
|                                   |                 | 2025           | 2024         | Zmiana<br>r/r | 2025<br>Udział % | 2024<br>Udział % |
| BIG SCOOTER                       | HONDA           | 761            | 499          | 52,5%         |                  |                  |
|                                   | YAMAHA          | 292            | 330          | -11,5%        |                  |                  |
|                                   | VESPA           | 117            | 157          | -25,5%        |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 544            | 541          | 0,6%          |                  |                  |
| <b>BIG SCOOTER Suma</b>           |                 | <b>1 714</b>   | <b>1 527</b> | <b>12,2%</b>  | <b>20,6%</b>     | <b>18,6%</b>     |
| CHOPPER & CRUISER                 | JUNAK           | 59             | 90           | -34,4%        |                  |                  |
|                                   | HARLEY-DAVIDSON | 51             | 112          | -54,5%        |                  |                  |
|                                   | HONDA           | 49             | 86           | -43,0%        |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 191            | 199          | -4,0%         |                  |                  |
| <b>CHOPPER &amp; CRUISER Suma</b> |                 | <b>350</b>     | <b>487</b>   | <b>-28,1%</b> | <b>4,2%</b>      | <b>5,9%</b>      |
| OFF ROAD                          | HONDA           | 75             | 165          | -54,5%        |                  |                  |
|                                   | KTM             | 71             | 120          | -40,8%        |                  |                  |
|                                   | SURRON          | 18             | 18           | 0,0%          |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 128            | 277          | -53,8%        |                  |                  |
| <b>OFF ROAD Suma</b>              |                 | <b>292</b>     | <b>580</b>   | <b>-49,7%</b> | <b>3,5%</b>      | <b>7,1%</b>      |
| ON-OFF                            | BMW             | 533            | 611          | -12,8%        |                  |                  |
|                                   | HONDA           | 322            | 385          | -16,4%        |                  |                  |
|                                   | CFMOTO          | 297            | 10           | 2870,0%       |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 835            | 1 287        | -35,1%        |                  |                  |
| <b>ON-OFF Suma</b>                |                 | <b>1 987</b>   | <b>2 293</b> | <b>-13,3%</b> | <b>23,9%</b>     | <b>28,0%</b>     |
| STREET                            | HONDA           | 511            | 313          | 63,3%         |                  |                  |
|                                   | YAMAHA          | 485            | 291          | 66,7%         |                  |                  |
|                                   | ZONTES          | 231            | 213          | 8,5%          |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 1 366          | 1 307        | 4,5%          |                  |                  |
| <b>STREET Suma</b>                |                 | <b>2 593</b>   | <b>2 124</b> | <b>22,1%</b>  | <b>31,2%</b>     | <b>25,9%</b>     |
| SUPERSPORT                        | HONDA           | 132            | 46           | 187,0%        |                  |                  |
|                                   | YAMAHA          | 111            | 44           | 152,3%        |                  |                  |
|                                   | KAWASAKI        | 70             | 44           | 59,1%         |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 148            | 138          | 7,2%          |                  |                  |
| <b>SUPERSPORT Suma</b>            |                 | <b>461</b>     | <b>272</b>   | <b>69,5%</b>  | <b>5,5%</b>      | <b>3,3%</b>      |
| SPORT-TOURER                      | KAWASAKI        | 28             | 25           | 12,0%         |                  |                  |
|                                   | SUZUKI          | 24             | 49           | -51,0%        |                  |                  |
|                                   | KTM             | 4              | 8            | -50,0%        |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 3              | 13           | -76,9%        |                  |                  |
| <b>SPORT-TOURER Suma</b>          |                 | <b>59</b>      | <b>95</b>    | <b>-37,9%</b> | <b>0,7%</b>      | <b>1,2%</b>      |
| TOURIST                           | BMW             | 134            | 142          | -5,6%         |                  |                  |
|                                   | HONDA           | 129            | 108          | 19,4%         |                  |                  |
|                                   | YAMAHA          | 111            | 109          | 1,8%          |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 342            | 366          | -6,6%         |                  |                  |
| <b>TOURIST Suma</b>               |                 | <b>716</b>     | <b>725</b>   | <b>-1,2%</b>  | <b>8,6%</b>      | <b>8,9%</b>      |
| <b>INNE</b>                       |                 | <b>143</b>     | <b>88</b>    | <b>62,5%</b>  | <b>1,7%</b>      | <b>1,1%</b>      |
| <b>RAZEM</b>                      |                 | <b>8 315</b>   | <b>8 191</b> | <b>1,5%</b>   | <b>100%</b>      | <b>100%</b>      |

| MOTOROWERY   | MARZEC       |              | zmiana      | ROK NARASTAJĄCO<br>STYCZEŃ-MARZEC |              | zmiana       |
|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------------|--------------|--------------|
|              | 2025         | 2024         |             | 2025                              | 2024         |              |
| NOWE         | 1 274        | 1 134        | 12,3%       | 2 413                             | 2 175        | 10,9%        |
| UŻYWANE      | 1 144        | 1 194        | -4,2%       | 2 553                             | 2 834        | -9,9%        |
| <b>RAZEM</b> | <b>2 418</b> | <b>2 328</b> | <b>3,9%</b> | <b>4 966</b>                      | <b>5 009</b> | <b>-0,9%</b> |

**Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2025 narastająco**

| Pozycja                | Marka        | Styczeń-Marzec |              |              |              |               |
|------------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
|                        |              | 2025           | Udział %     | 2024         | Udział %     | % Zmiana      |
| 1                      | JUNAK        | 527            | 21,84%       | 472          | 21,70%       | 11,7%         |
| 2                      | ROMET MOTORS | 415            | 17,20%       | 266          | 12,23%       | 56,0%         |
| 3                      | ZNEN         | 267            | 11,07%       | 9            | 0,41%        | 2866,7%       |
| 4                      | YIBEN        | 192            | 7,96%        | 222          | 10,21%       | -13,5%        |
| 5                      | BARTON       | 144            | 5,97%        | 169          | 7,77%        | -14,8%        |
| 6                      | TORQ         | 105            | 4,35%        | 63           | 2,90%        | 66,7%         |
| 7                      | VIGOROUS     | 79             | 3,27%        | 46           | 2,11%        | 71,7%         |
| 8                      | ZHONGNENG    | 65             | 2,69%        | 166          | 7,63%        | -60,8%        |
| 9                      | PEUGEOT      | 48             | 1,99%        | 39           | 1,79%        | 23,1%         |
| 10                     | AONEW        | 44             | 1,82%        | 31           | 1,43%        | 41,9%         |
| <b>RAZEM 1-10</b>      |              | <b>1 886</b>   | <b>78,2%</b> | <b>1 483</b> | <b>68,2%</b> | <b>27,2%</b>  |
| <b>POZOSTAŁE MARKI</b> |              | <b>527</b>     | <b>21,8%</b> | <b>692</b>   | <b>31,8%</b> | <b>-23,8%</b> |
| <b>RAZEM</b>           |              | <b>2 413</b>   | <b>100%</b>  | <b>2 175</b> | <b>100%</b>  | <b>10,9%</b>  |

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata